

Planungsunterlagen für den Plattformlift P 500



Inhaltsübersicht

- 1. Allgemein**
- 2. Platz vor der Treppe**
- 3. Treppenraumbreite**
- 4. Befestigungsarten**
- 5. Technische Daten**
- 6. Kräftepläne**

1. Allgemein

Diese Planungsunterlage für einen P 500 Plattformlift gibt einen Überblick über benötigte bauseitige Voraussetzungen und soll Sie in ihren Vorplanungen unterstützen. Sie ist nicht geeignet, mit Ausnahme der Statikpläne, einen Plattformlift maßlich zu konfigurieren sowie die Befestigungsart final zu definieren. Viele Details können nur durch eine fachliche Beratung festgelegt werden und fließen in die Konstruktion ein. Die endgültige Auslegung der gesamten Anlage wird durch uns ermittelt und in Form einer Konstruktionszeichnung zur Verfügung gestellt. Darauf können sich ihre Baupläne stützen.

Einflussgrößen auf die Auslegung:

- Rollstuhlmaße (Einfluss auf die Abmaße der Plattform)
- Treppensteigungswinkel
- Regelmäßigkeit der Trittstufen in Höhe und Verlauf
- Befestigungsart (u.U. Wechselwirkung mit Maßen der Plattformbreite)
- Ausreichende Durchfahrtshöhe (z.B. Stürze)
- Nutzerverhalten (welcher Personenkreis, physische Einschränkungen)
- bauseitige Umgebung (Hindernisse, allgemein der Einbauort)
- baurechtliche Anforderungen
(Fluchtwegbreite, Anforderungen an Handläufe und Geländer)
- weitere gesetzliche Bestimmungen (z.B. Barrierefreiheit)
- Kundenkonfiguration (Bedienelemente)

2. Platz vor der Treppe

Der benötigte Platz vor der ersten Stufe für einen Plattformlift hängt von folgenden Faktoren ab:

- Plattformlänge
- Treppensteigungswinkel
- Regelmäßigkeit der einzelnen Trittstufen
- Höhe der ersten Stufe

Um festzulegen wieviel Platz vor der Treppe mindestens vorhanden sein muss ist die Plattformlänge maßgebend. Die in Tabelle 1 angegebenen Maße beinhalten den erforderlichen Mindestabstand von 100 mm zum nächstgelegenen Hindernis.

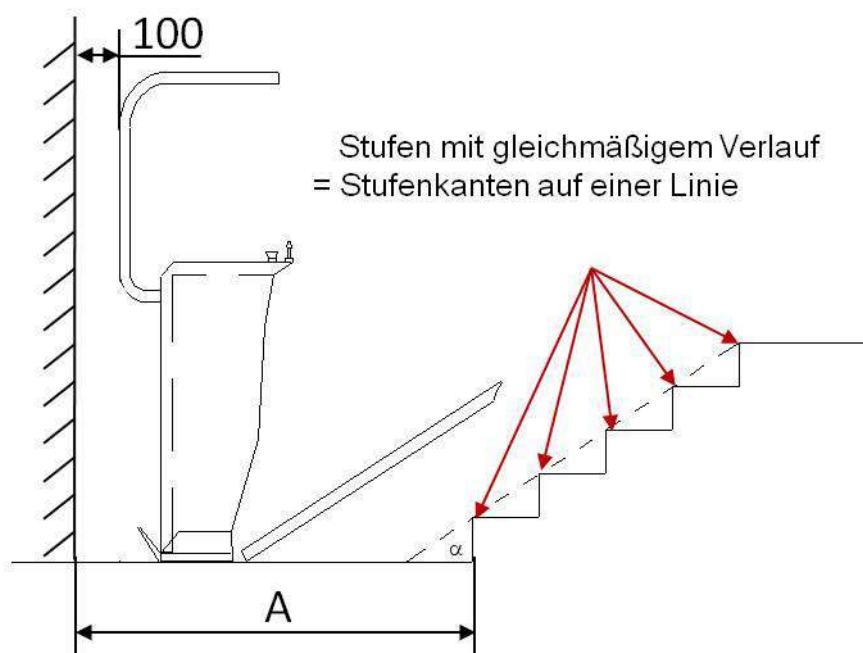
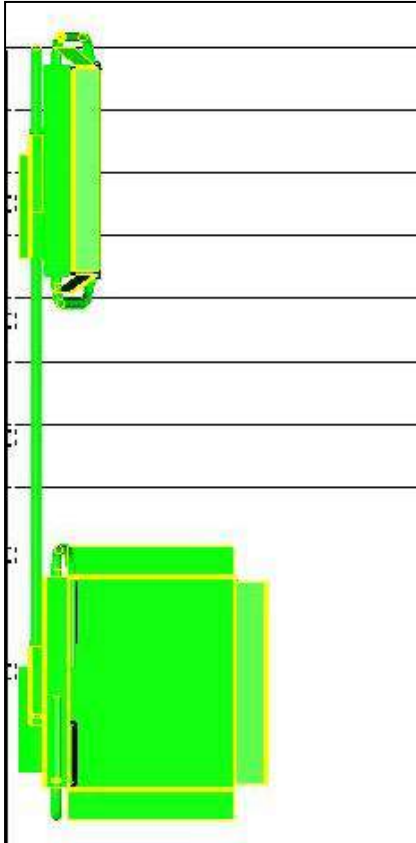


Tabelle 1)

Platz vor Stufe 1 - Maß A ^{*)}					
	Plattformlänge				
Treppenwinkel α	840	900	950	1000	1200
20°	1510	1570	1620	1670	1870
25°	1490	1550	1600	1650	1850
30°	1470	1530	1580	1630	1830
35°	1460	1520	1570	1620	1820
40°	1450	1510	1560	1610	1810

*) alle Werte für 300 mm Auftrittsfläche und Höhe der 1. Stufe = 175 mm berechnet, gleichmäßiger Stufenverlauf vorausgesetzt, **Werte in mm**

gerader Start und gerader Halt



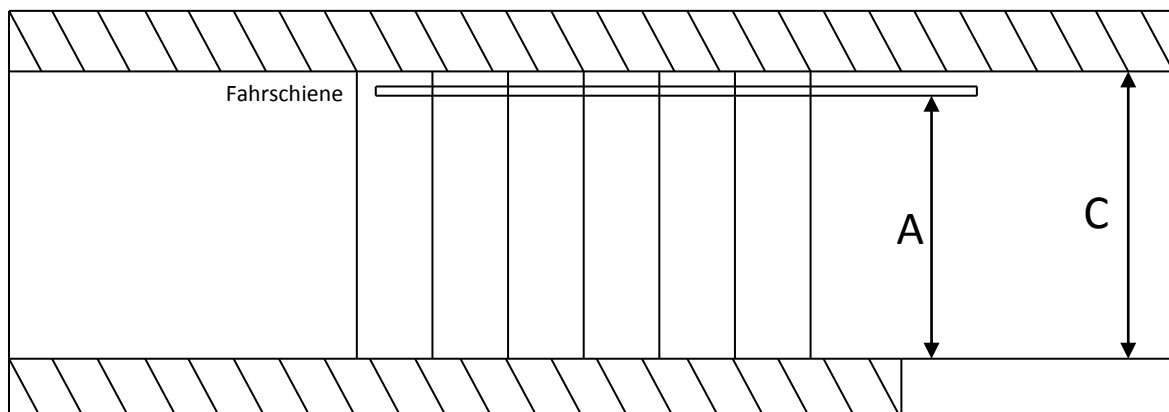
3. Treppenraumbreite

Die benötigte Breite einer Treppe für einen Plattformlift hängt von folgenden Faktoren ab:

- Abmessungen der Plattform
- Art der Befestigung (Montage an Wand oder Stützen)
- Anforderungen an den Fluchtweg

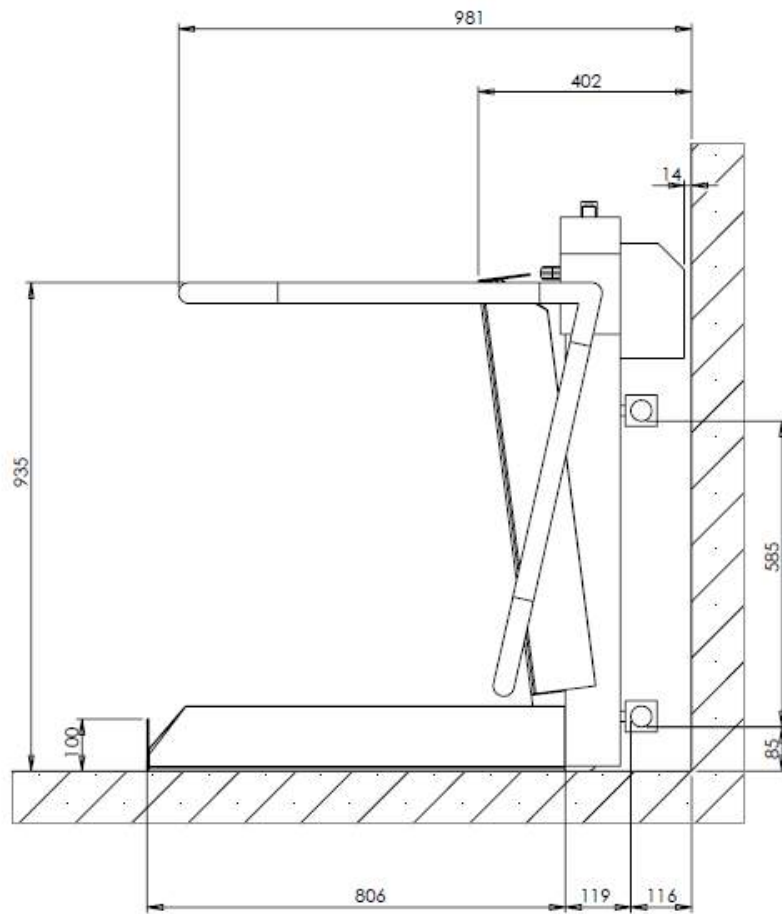
Abmessungen bei gerader Treppe

Treppenhausabmessungen mit Wandbefestigung					
Plattformlänge	840	900	900	1000	1200
Plattformbreite	750	750	800	800	900
Breite des Treppenlaufes C	955	1005	1055	1055	1155
Fluchtwegbreite A	840	890	940	940	1040

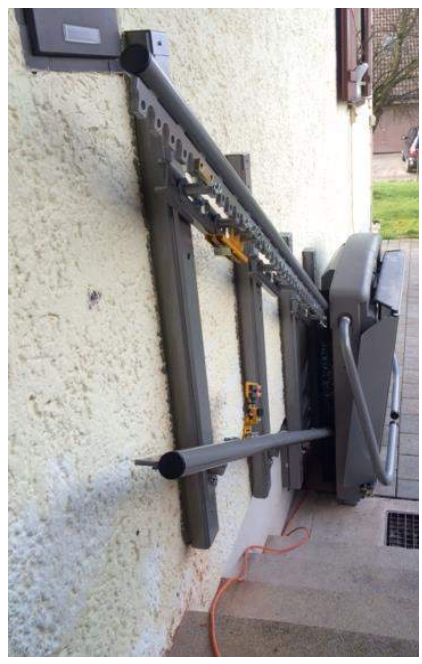
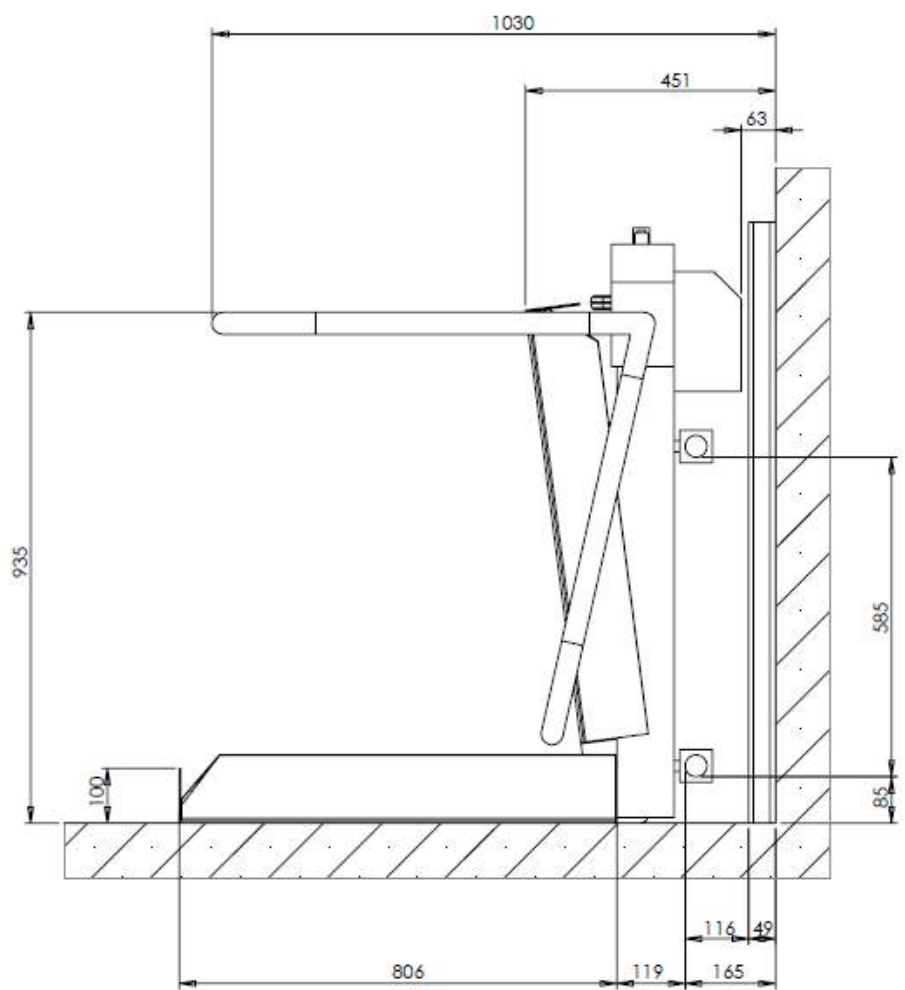


4. Befestigungsarten

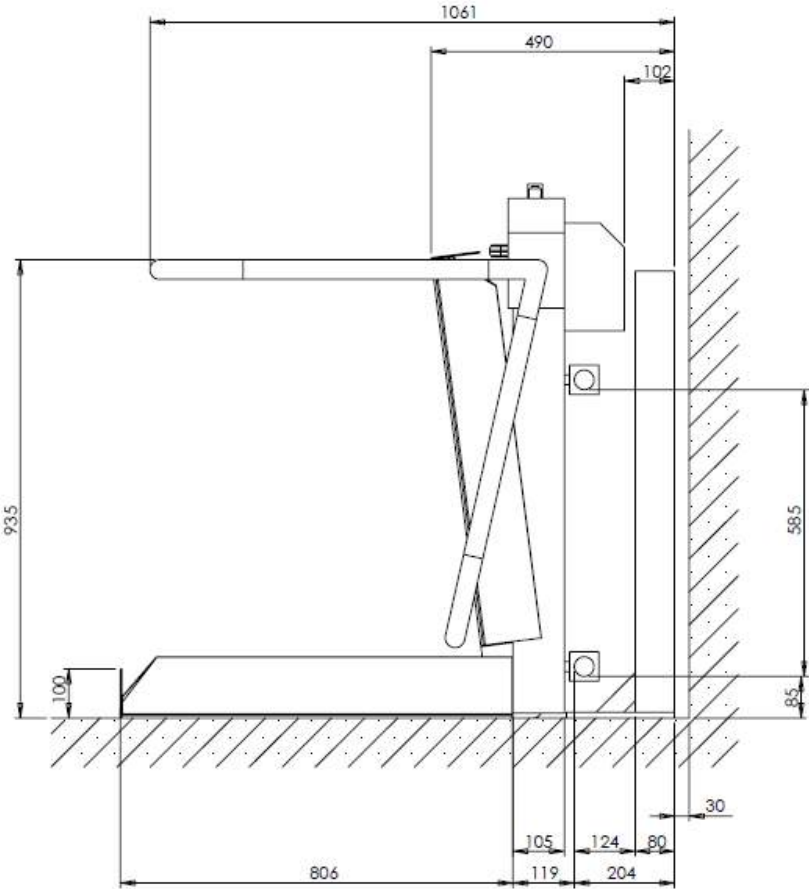
Wandbefestigung



Halfenbefestigung



Stützenbefestigung



5. Technische Daten

Anwendungsfall:	Gerade Fahrschiene für gerade Treppenläufe; zur Personenbeförderung
Bereich:	Innen und außen
Tragfähigkeit:	Max. 300 kg
Steigungswinkel:	15° bis 45°
Temperaturbereich:	-20°C bis +60°C
Dauerschalldruckpegel:	< 70 dB (A)
Plattformgrößen:	750x1000 mm bzw. 800x1000 mm (BxL) (Standardgrößen), max. 900x1500 mm (Sondergrößen)
Farben:	RAL7047, RAL8022, RAL9002 und RAL9007 Jeder andere RAL-Farbtone als Sonderfarbe lieferbar
Antriebsart:	Antriebsstange und Antriebsrad
Spannungen:	Plattform = 24V DC/ Netzteil 230 V AC (wahlweise über Steckdose oder Verteiler anschließbar)
Fahrgeschwindigkeit:	max. 0,08 m/s
Sicherheit:	<ul style="list-style-type: none"> • Totmannsteuerung • Fangvorrichtung • sensitive Flächen/Überlastschutz/Absturzsicherung • Fahrschienenverkleidung • Sicherheitsleiste • optisches und akustisches Warnsignal während Fahrt (bedingt deaktivierbar) • Notentriegelung • Not-Aus • Notrufgong • Akustischer Warnton bei Batterieentladung und Auslösen der Sicherheitseinrichtung • Anzeige des Ladezustandes der Außenfühler • Störungsanzeige • Baumuster geprüft • Konformitätserklärung
Korrosionsschutz:	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrschiene, Stützen und Befestigungsmaterial feuerverzinkt mit Pulverbeschichtung • Fahrschiene auch in Edelstahl geschliffen oder mit Pulverbeschichtung lieferbar • Die Plattform ist verzinkt und Pulverbeschichtet.

<p>Optionen:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Telefon-Notruf • seitliche Auffahrklappe • Klappsitz • Vandalismusschutz • Kunststoffverkleidung** • Winterpaket* • Abdeckung für Außenanlagen • verlängerte Auffahrrampe • Plattformautomatik • Klappverzögerung • getrennte Signale für Fahren und Klappen • Abschrägungen an Plattform und Gehäuse • zusätzliche Haltestellen • Handfunksender • Sondersteuerung aufgeklappt fahren • Sonderlösungen
<p>Besonderheit:</p>	<p>An der Fahrschiene sind keine Schmiermittel erforderlich; daher als Handlauf nutzbar. Es ist ein wartungsfreier Antrieb</p>

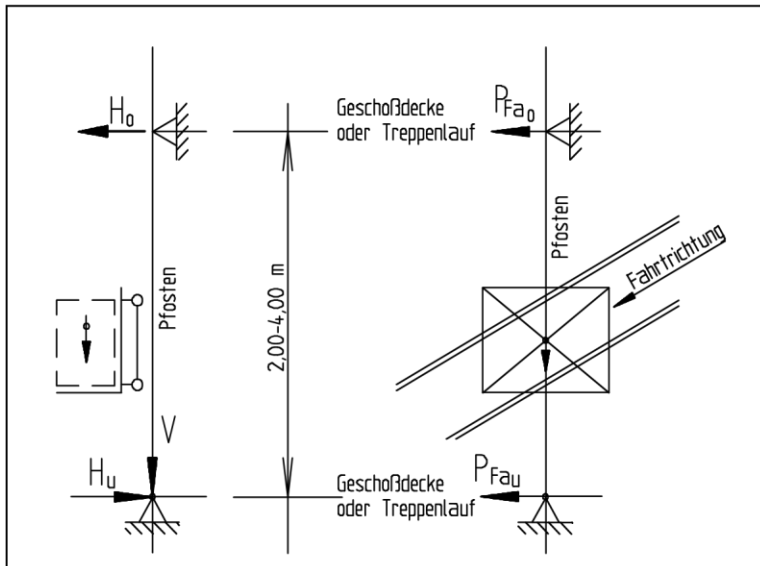
* Das Winterpaket besteht aus der Batterie- und Motorheizung für Außenanlagen.

** Nur für die Plattformlänge 1000 mm verfügbar

6. Kräftepläne

Befestigungskräfte für P 500

Stütze mit zwei Einspannungen / Stanchion with two fixing points

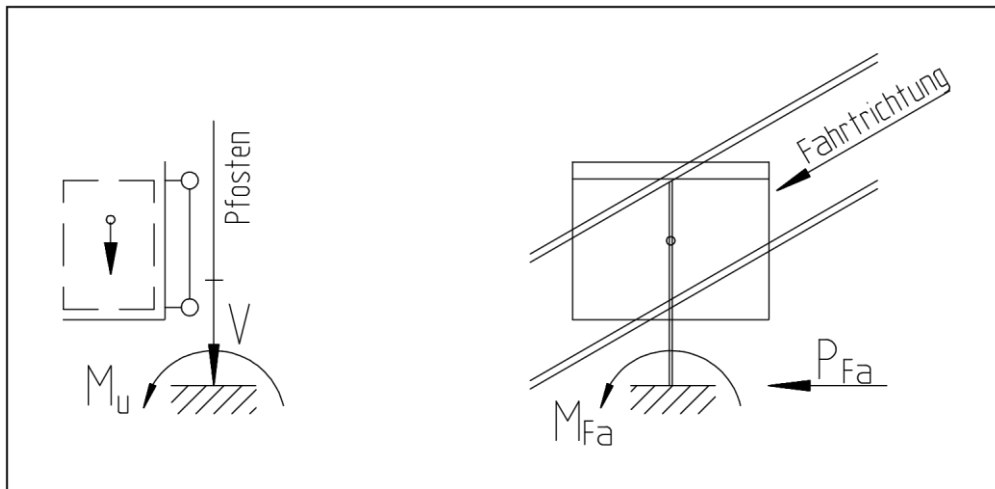


	<i>Fangfall / Overspeed Governor</i> [KN]	
	Hmin 2000mm	Hmax 4000mm
V	6,5	6,5
H _o	2,0	1,0
H _u	2,0	1,0
P _{Fao}	1,2	1,2
P _{Fau}	1,6	1,6

Herausgeber der statischen Berechnungen ist Lippe Lift- und Anlagenbau.

Befestigungskräfte für P 500

Stütze mit einer Einspannung / Stanchion with one fixing point

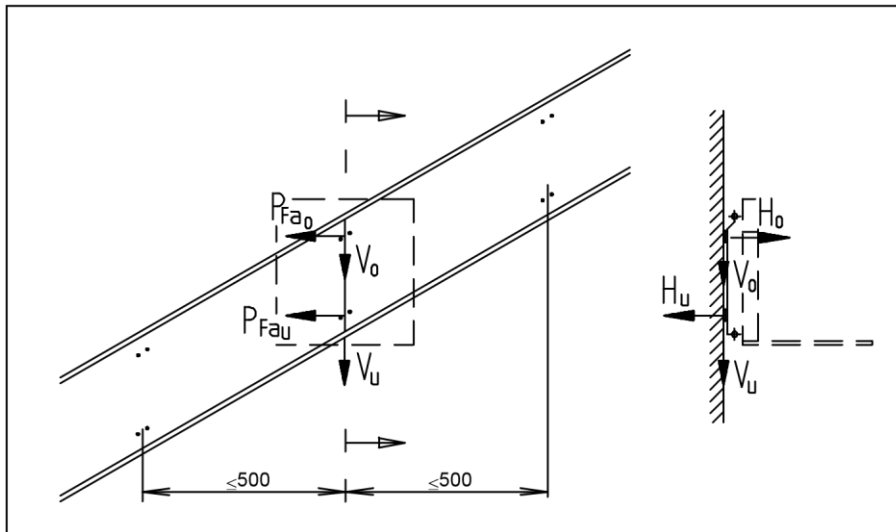


	<i>Fangfall / Overspeed Governor</i> [kN]; [kNm]
V	6,5
M _u	4,2
P _{Fa}	2,4
M _{Fa}	0,4

Herausgeber der statischen Berechnungen ist Lippe Lift- und Anlagenbau.

Befestigungskräfte für P 500

Wandbefestigung / Wallfixing



	<i>Fangfall / Overspeed Governor</i>	
		[KN]
V_o +		6,5
V_u		
H_o		6,2
H_u		6,2
P_{Fa0}		1,2
P_{FaU}		1,5

Herausgeber der statischen Berechnungen ist Lippe Lift- und Anlagenbau.